

«УТВЕРЖДАЮ»



Начальник НОУ Новошахтинский УСТК
РО ДОСААФ России РО

А.Г.Лавриненко.

« 28 » 09 2014г

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ЕЖЕГОДНИХ
ЗАНЯТИЙ С ВОДИТЕЛЯМИ
АВТОТРАНСПОРТНЫХ ОРГАНИЗАЦИЙ.

**ПРОГРАММА ежегодных занятий с водителями
автотранспортных организаций¹
(РД-26127100-1070-01)**

Пояснительная записка

В соответствии с требованиями приказа Минтранса РФ от 9.03.1995 № 27, утвердившего Положение об обеспечении безопасности дорожного движения в предприятиях, учреждениях, организациях, осуществляющих перевозки пассажиров и грузов, повышение профессионального мастерства водителей осуществляется путём организации занятий по соответствующему учебному плану и программе с периодичностью не реже одного раза в год. Ныне действующие учебный план и программа ежегодных обязательных 20-ти часовых занятий с водителями в автотранспортных предприятиях были введены в действие распоряжением Минавтотранса РСФСР от 31.03.1987, №АП-14/118.

В результате реализации этапов реформирования транспортного комплекса страны, за прошедший период подверглись значительным изменениям и дополнениям нормативные правовые документы, регламентирующие обеспечение безопасности дорожного движения, совершенствовалась нормативная техническая база и вместе с нею — требования к конструктивным особенностям транспортных средств, влияющим на безопасность движения.

Качественно изменился и значительно увеличился парк эксплуатируемых автотранспортных средств. Все более заметное влияние на состояние транспортного сектора большинства городов и населенных пунктов оказывает процесс активной автомобилизации населения, появился новый участник дорожного движения — индивидуальный предприниматель, осуществляющий перевозку пассажиров и грузов на коммерческой основе. Становление и развитие конкурентной среды на рынке транспортных услуг потребовало пересмотра традиционных способов и позиций хозяйственной деятельности автотранспортных организаций в новых экономических условиях.

Столь значимые преобразования не могли обойти стороной условия трудовой деятельности водителей транспортных средств и, следовательно, сформировали реальную потребность в дополнении и содержательном обновлении комплекса мероприятий, связанного с повышением профессионального мастерства водителя.

Учебный план и программа ежегодных занятий с водителями автотранспортных организаций разработаны в соответствии с требованиями Федерального Закона «О безопасности дорожного движения».

Для проведения занятий привлекаются специалисты по подготовке водителей, инженеры по безопасности дорожного движения, наиболее опытные технические работники автотранспортных организаций, водители-наставники и водители-инструкторы, медицинские работники, а также, по необходимости, специалисты других организаций.

Учебная группа при проведении занятий формируется численностью до 30 человек. Продолжительность учебного часа теоретических занятий — 45 минут, при проведении практических занятий — до 60 минут, включая время на подведение итогов, оформление документации и смену обучаемых. По окончании занятий, по пяти разделам проводится общий итоговый зачет.

Сведения об обучении и результаты итогового зачета заносятся в личное дело водителя.

¹ Утверждена Первым заместителем министра транспорта РФ Насоновым А.П. 02.10.2001 года. Срок введения в действие 01.02.2002 года.

Засед
 Начальник ПОУ «Исшахтинский УСТК
 РО ДПС АФ России»
 « 28 09 2014 г. »
 И. Г. Лавриненко.



РАБОЧИЙ УЧЕБНЫЙ ПЛАН

ежегодных занятий с водителями автотранспортных средств
 (продолжительность занятий- 20 часов)

Наименование разделов и учебных тем	Количество часов		
	Всего часов	Теоретических	Практических
Раздел 1			
Дорожно-транспортная аварийность			
1.1 Состояние дорожно-транспортной аварийности на автомобильном транспорте	1	1	
1.2 Конструктивные особенности транспортных средств, обеспечивающие безопасность дорожного движения.	1	1	
1.3 Профессиональное мастерство водителя транспортного средства и безопасность дорожного движения	1	1	
Раздел 2			
Типичные дорожно-транспортные ситуации повышенной опасности. Разбор и анализ примеров ДТП			
2.1 Основные понятия о дорожно-транспортных ситуациях повышенной опасности	1	1	
2.2 Одинокое движение по загородной дороге. Встречный разъезд. Следование за лидером. Обгон-объезд	1	1	
2.3 Особенности управления транспортным средством в сложных дорожных условиях	1	1	
2.4 Проезд перекрестков, железнодорожных переездов, трамвайных путей	1	1	
2.5 Дорожно-транспортные ситуации с участием пешеходов, велосипедистов. Посадка и высадка пассажиров	1	1	
2.6 Маневрирование в ограниченном пространстве. Буксировка транспортных средств	1	1	

Раздел 3			
Нормативно- правовое регулирование дорожного движения			
3.1 Общие требования к водителю в нормативных документах.	1	1	
3.2 Проверка знаний водителями Правил дорожного движения	1		1
3.3 Дорожно-транспортные происшествия и виды ответственности	2	2	
Раздел 4			
Оказание первой медицинской помощи пострадавшим в ДТП			
4.1 Первая помощь при ДТП	1	1	
4.2 Виды и формы поражения пострадавших при ДТП, приемы первой медицинской помощи	2	2	
4.3 Практическое занятие по оказанию первой медицинской помощи	1		1
Раздел 5			
Изучение условий перевозок пассажиров и грузов на опасных участках маршрутов движения			
5.1 Анализ маршрутов движения транспортных средств и выявление опасных участков на маршруте	1	1	
5.2 Прогнозирование и предупреждение возникновения опасных дорожно-транспортных ситуаций на маршрутах движения транспортных средств	1	1	
Зачетное занятие	1		1
Итого:	20	17	3